ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ
ВАШ ЛОГОТИП

NAVIGATION CLUB

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ПРОЕКТЕ

«МОРСКОЙ КОРПУС»

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО ПАРУСНО-МОТОРНОГО СУДНА УЧЕБНОЙ ФЛОТИЛИИ В ЕЖЕГОДНОЙ 6 МЕСЯЧНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

ГАЗПРОМ | БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ | ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ | ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ | АО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» | ФГБОУ ВО «ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА» | МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМИ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ЕПАРХИЯ РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ (МОСКОВСКИЙ ПАТРИАРХАТ) | МОСКОВСКИЙ ПАТРИАРХАТ СВЯЩЕННЫЙ СИНОД РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ | ЧЕРНОМОРСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ ИМЕНИ П.С.НАХИМОВА | МГУ ИМ. АДМ. Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО | ТИХООКЕАНСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ ИМЕНИ С.О. МАКАРОВА

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:

ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАШ ЛОГОТИП | ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАШ ЛОГОТИП | ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАШ ЛОГОТИП | ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАШ ЛОГОТИП | ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАШ ЛОГОТИП | ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАШ ЛОГОТИП

«МОРСКОЙ КОРПУС» - проект, направленный прежде всего на поддержку одаренных детей из регионов России.

КУРСАНТЫ ПРОЕКТА (российские подростки от 12 до 18 лет не имеющие предварительной морской подготовки) примут участие в двух уникальных шестимесячных походах на экспедиционных парусно-моторных судах:

1 ЭКСПЕДИЦИЯ ЕГС ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РОССИИ.

Единая глубоководная система Европейской части Российской Федерации (ЕГС) — система внутренних водных путей России, связывающая Белое море, Балтийское море, Каспийское море и Азовское море, а также все крупные города (и порты), расположенные на внутренних реках, озерах и каналах.

Общая протяженность ЕГС – **3500** морских миль.

2 МОРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ВОКРУГ ЕВРОПЕЙСКОГО КОНТИНЕНТА

с посещением мест исторических сражений Русского Флота, а также памятников историко-культурного наследия

протяженностью – **4500** морских миль.

280 детей

(24 сменных экипажа) будут принимать участие в проекте каждый год

> 20 памятникам

и местам славы Русского Флота отдадут почести юноши и девушки из регионов России

> 25 городов

посетят курсанты за каждую навигацию

ПАО «Газпром»

Правление ПАО «Газпром»

«Уверены, что реализация данного уникального историко-социального проекта будет способствовать приобщению молодежи к морскому делу, вовлечению подрастающего поколения в патриотическое воспитание на славных традициях Российского флота.»

АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Правление АО «ОСК»

«Считаем, что осуществляемый Вами проект строительства первого учебного экспедиционного парусно-моторного судна учебной флотилии заслуживает поддержки! Убеждены, что экспедиция на учебной яхте вокруг Европейского континента не оставит равнодушным ни одного ее участника, а полученные в море впечатления сохранятся на всю жизнь, будут служить мотивацией к освоению в будущем профессии моряка или корабела.»

Санкт-Петербургская епархия Русской Православной Церкви (Московский Патриархат)

Митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Высокопреосвященейший Варсонофий

«Благословляется!»

МЧС России

Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

«Надеемся, что реализация проекта будет способствовать приобщению российских подростков к морскому делу и изучению истории Российского Флота.»

Балтийский Флот

Командование Два́жды Краснознамённого Балти́йского флота

«Командование Балтийского флота поддерживает Ваш уникальный проект по строительству экспедиционного парусно-моторного судна. Реализация программы морского и историко-культурного обучения позволит приобщить подрастающее поколение к славной истории и традициям Военно-Морского Флота России.»

Черноморский Флот

Командование Краснознаменного Черноморского Флота

«Командование Черноморского флота поддерживает инициативу проведения экспедиции «Морской корпус» на парусно-моторном учебном судне по маршруту Кронштадт — Севастополь.»

Тихоокеанский Флот

Командование Краснознамёного Тихоокеанского Флота

«Приятно осознавать, что в России, имеющей славную историю морских открытий и военных побед, остаются неравнодушные к великим свершениям люди. Командование Тихоокеанского флота всесторонне поддерживают программу по строительству первого экспедиционного парусно-моторного судна для реализации программы «Морской корпус».»

Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О. Макарова

Руководство Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О. Макарова

«Ваша программа по практическому изучению истории России в рамках историко-патриотических плаваний с подростками на борту парусно-моторных яхт соответствует тематике проекта, который ГУМРФ успешно реализует совместно с Морским советом при Правительстве Санкт-Петербурга. Именно практическая морская парусная подготовка способствует формированию у подростков черт характера, важных не только для будущего моряка, но и для воспитания настоящего гражданина и патриота России.»

Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С.Нахимова

Командование ЧВВМУ Имени П.С.Нахимова

«Уверены в том, что на финише маршрута Кронштадт - Севастополь Ваши воспитанники посетят Песочную бухту и сойдут на берег с целью ознакомления с историей и учебным процессом подготовки офицеров флота России в ЧВВМУ имени П.С. Нахимова. Надеюсь на дальнейшее сотрудничество в области военно-патриотического воспитания будущих защитников Отечества.»

МГУ им. адм. Г.И. Невельского

Руководство МГУ им. адм. Г.И. Невельского

«Руководство университета поддерживает идею реализации проекта морского и историко-культурного обучения детей и юношей из разных регионов России. Будем рады сотрудничеству и обмену опытом в важном деле воспитания подрастающей молодежи на благо Отечества.»

Московский патриархат Священный синод Русской православной церкви

Заместитель Председателя Отдела внешних церковных связей МП РПЦ архимандрит Филаре

«Желаю Вам помощи Божией в благих делах и начинаниях !»

ЭКСПЕДИЦИЯ ЕГС ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РОССИИ

3500 морских миль

Первый поход направлен на изучение внутренних водных путей и территориальных морей России.
В ходе похода учебные суда посетят:

Тверь, Углич, Череповец, о. Валам (Валаамский Спасо-Преображенский монастырь), остров Кижи (Музей-заповедник «Кижи»), пройдя акватории канала имени Москвы, Волго-Балтийского и Беломоро-Балтийского канала, выйдут в Белое море, где отправятся к Соловецкому острову и в дальнейшем возьмут курс на Архангельск.

По мере роста проекта планируется расширить навигацию **по восточном берегу Кольского залива Баренцева моря, с посещением незамерзающего порта города Мурманска.**

Одновременно будут развиваться походы по южному направлению ЕГС с посещением **Нижнего Новгорода, Казани, Самары, Саратова, Волгограда и Ростова-на-Дону.**

МОРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ВОКРУГ ЕВРОПЕЙСКОГО КОНТИНЕНТА

4500 морских миль

За время второго похода учебные экипажи посетят страны, где проходили **Гангутское, Наваринское, Синопское и Чесменское** – легендарные сражения Русского Флота.

Отдадут почести у крупнокалиберной береговой батареи 43 в составе **Моонзундской позиции у мыса Церель**, посетят **музей мировой войны** в Бундестаге и возложат цветы к памятнику **Советского Воина-Освободителя в Трептов-парке, в Берлине,** посетят **музей верфь Петра 1 под Амстердамом,** где российский император учился кораблестроению".

Учебные суда (экспедиционные яхты №1 и №2) выйдут из своей базы в **Павшинской пойме** (Москва и Московская область) и совершат переход по глубоководной системе РФ в город **Кронштадт**, где выйдут в **Балтийское море** и начнут свой удивительный морской поход вокруг **Европы**, посещая места исторических сражений Русского Флота, памятники историко-культурного наследия, проводя встречи со своими сверстниками из других стран, в рамках обмена и молодежной дипломатии.

КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ И МОЛОДЕЖНАЯ ДИПЛОМАТИЯ

За **6** месяцев учебные яхты пройдут расстояние порядка **4500** морских миль и посетят памятники героических сражений Русского Флота, а также места, являющиеся объектами всемирного культурного наследия. Пройдут Гибралтарский пролив, посетят более 25 городов и столиц, и войдя в Черное море вернутся по единой глубоководной системе в город-герой Москву.

5500 МОРСКИХ МИЛЬ будут проходить учебные суда за каждый год

более **25** ГОРОДОВ посетят курсанты за каждую навигацию

более **20** ПАМЯТНИКАМ и МЕСТАМ СЛАВЫ Русского Флота отдадут почести юноши и девушки из регионов России

МОРСКАЯ ПРАКТИКА И ОБУЧЕНИЕ В ПОХОДЕ

Учебные экипажи каждой яхты состоят из **6** курсантов, и профессиональных капитана-наставника и шкипера, А за время всей навигации в **6** месяцев, участие в экспедиции, должны принимать **280** детей или **24** сменных недельных экипажа из регионов России.

Во время похода курсанты в полной мере будут участвовать в корабельных расписаниях:

- нести ходовую вахту,
- участвовать в управлении судном,
- приборках и практических занятиях,

при этом в отличии от массовых программ морской практики, каждый из подростков получит максимум внимания от капитана-наставника.

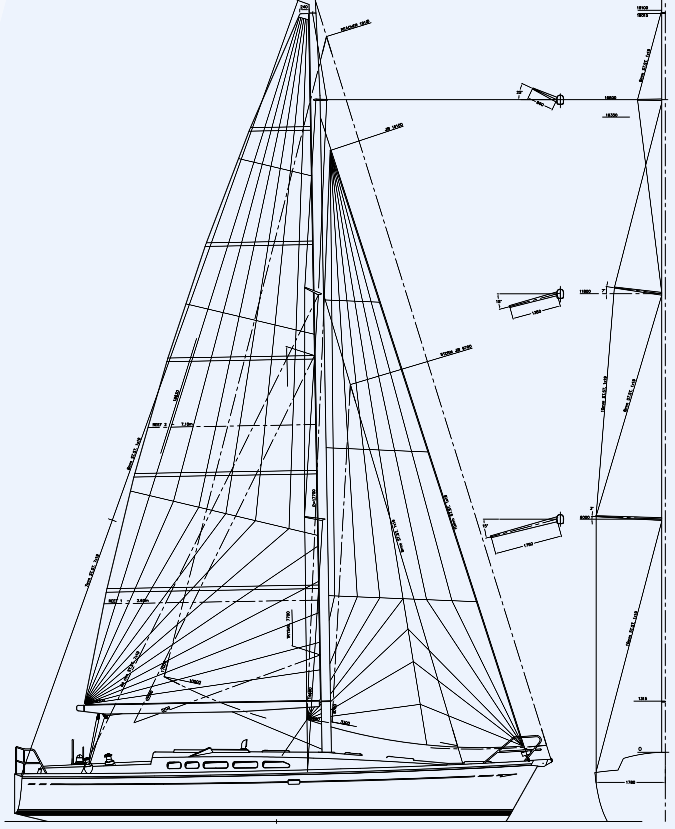
МОРСКОЕ ОБУЧЕНИЕ РАЗВИВАЕТ ЛИДЕРСКИЕ И УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА:

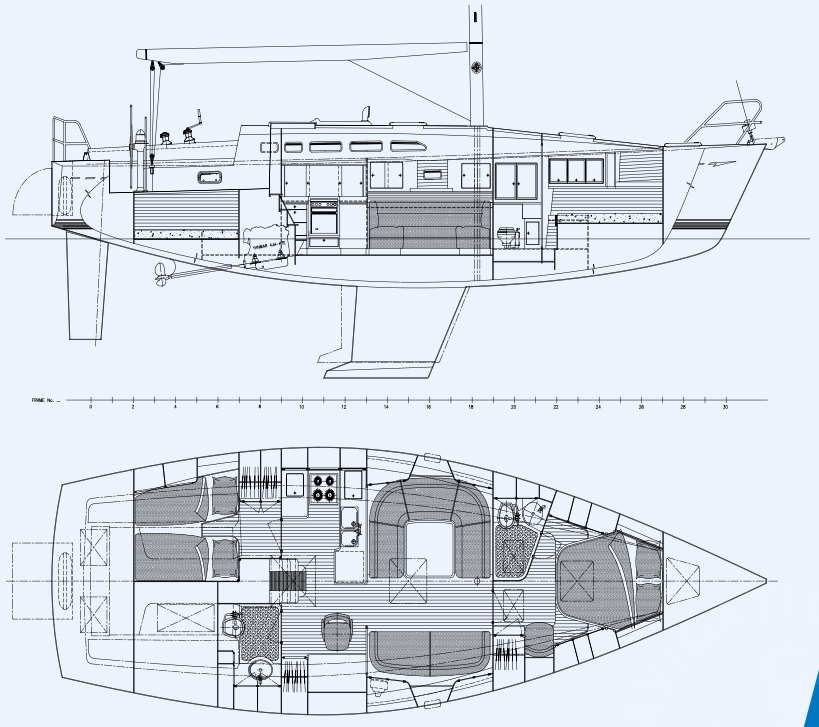
- учит **преодолению трудностей**, развивает **упорство** в достижении поставленных целей;
- учит **управлению** небольшим коллективом и развивает **коммуникационные способности**;
- помогает выделять и развивать **сильные** стороны своей личности;
- формирует **ответственность** за свои действия и взвешенность в принятии решений;
- знакомит с навыками **управления** проектами;
- учит уважению к старшим, **дисциплине** и субординации;
- прививает **любовь** к физическому труду;
- развивает физически и **закаляет дух.**

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО УЧЕБНОГО СУДНА №1

ИНФОРМАЦИЯ О УЧЕБНОМ СУДНЕ:

Учебное экспедиционное парусно-моторное судно из сплава **АМГ4,5** (судостроительный алюминий). Мореходность без ограничения района плавания (**регистр СЕ А «Океан»**). Адаптация под внутренние водные пути (подъемный киль и заваливаемая мачта). Морской дизель с повышенным моторесурсом.
Детальный чертеж судна разработан дизайнерским бюро в соответствии с требованиями судового регистра **Lloyd's Register Group Limited.**





ИНФОРМАЦИЯ О УЧЕБНОМ СУДНЕ:

Общая площадь парусности - **100** кв.м.
Автономность хода - **35** суток
Профессиональный экипаж **2** чел.
Учебный экипаж – **6** кадет.

Спальных мест – **8**,
Камбуз с газовой и инверторной плитами,
2 гальюна с душем, пост управления в копите.

Длина по ватерлинии – **10,48** м.;
Длина наибольшая – **12,48** м.;
Ширина наибольшая - **4** м.;
Водоизмещение - **12** тонн;
Масса балласта - **4,30** тонн;
Осадка – **2,70/1,20** м.;
Танк топлива **450** л.;
Танк воды **700** л.;
Танк черных вод- **200** л.;
Крейсерская скорость под двигателем – **6** узлов; Крейсерская скорость под парусами - **8** узлов;
Парусное вооружение – **бермудский шлюп**.

Яхта экипирована навигационным и спасательным оборудованием в соответствии: с международной конвенцией по охране человеческой жизни на море SOLAS (InternationalConvention fortheSafetyofLifeatSea); требованиями к оборудованию маломерных судов прибрежного и дальнего плавания; требованиями ГИМС МЧС РФ.

СРОКИ	НАЗВАНИЕ ЭТАПА	СТАТУС
2021	Просмотр и поиск проекта в международных дизайнерских бюро с ттх учебной экспедиции	ВЫПОЛНЕНО
2022	Покупка проекта, 3д моделирование, адаптация сварочных ту рс	ВЫПОЛНЕНО
2022	Закупка судового амг сплава для изготовления корпуса, килевой балки, палубы и надстройки - 4 тонн	ВЫПОЛНЕНО

2023	Изготовление и установка сборочного стапель – кондуктора: стапель собран в январе 2020 года (в связи с пандемией работы приостановленны в апреле)	ВЫПОЛНЕНО
2023	Работы по моделированию интерьера и коммуникаций	ВЫПОЛНЯЕТСЯ
2024	Сборка корпуса	ПРЕДСТОИТ
2024	Закупка и установка судового двигателя	ПРЕДСТОИТ
2025	Регистрация в гимс рф, получение судового билета	ПРЕДСТОИТ
2025	Установка элементов винто-рулевой группы	ПРЕДСТОИТ
2025	Установка палубного оборудования	ПРЕДСТОИТ
2025	Монтаж коммуникаций, базовой навигации и интерьера	ПРЕДСТОИТ
2025	Спуск на воду, переход по глубоководной системе в кронштадт, установка парусного вооружения и такелажа	ПРЕДСТОИТ
2026	НАЧАЛО УЧЕБНЫХ НАВИГАЦИЙ	

ПРИГЛАШАЕМ ВАС
ВПИСАТЬ СВОЕ ИМЯ В ИСТОРИЮ ПРОЕКТА !

ВЫСТУПИТЬ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ИЛИ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ ПРОЕКТА

оплатив один или несколько этапов проекта

ИЛИ

Заказать проведение ФОРСАЙТ – РЕГАТЫ
(обучение практикам управления и тимбилдинг в ходе морского похода)

Средства от которой пойдут на ПРОЕКТ
ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ
WWW.CORPREGATTA.RU

ШТАБ ПРОЕКТА: +7 (495) 660-3747 web@marinecorps.ru www.marinecorps.ru